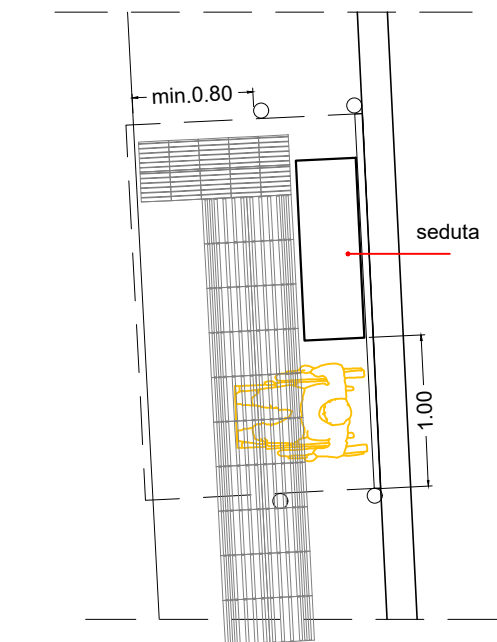
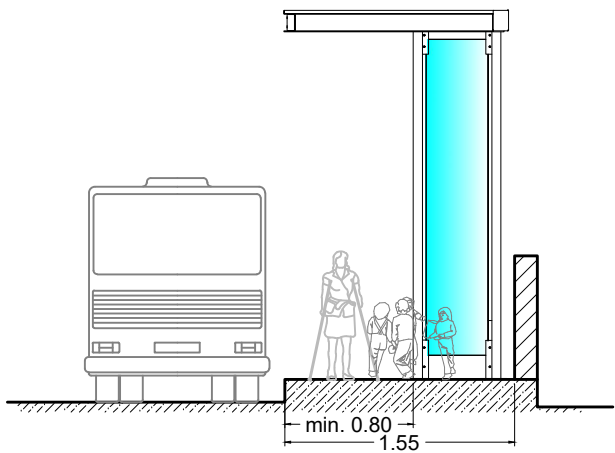


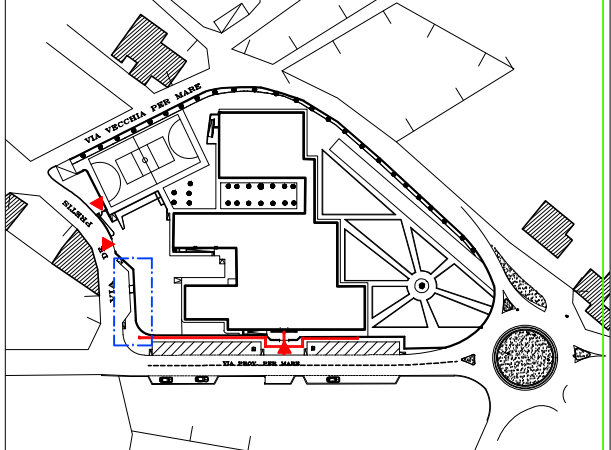
IMMAGINI TIPO



PLANIMETRIA (DETTAGLIO)



SEZIONE TIPO





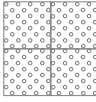
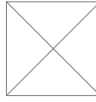
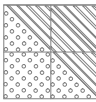
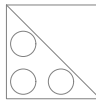


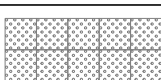
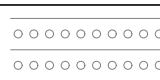
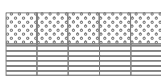
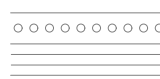
PLANIMETRIA GENERALE

Ipotesi di adattamento

Per la tettoia della fermata, si consiglia di rimuovere le pareti laterali per garantire il passaggio in sicurezza sul marciapiede non solo da persona su sedia a ruote, ovvero di allargare il marciapiede stesso in modo che tra il ciglio di questo e la struttura anteriore della tettoia rimanga almeno 0.80m di distanza. La posizione della seduta sia tale da garantire lo spazio sufficiente allo stazionamento di persona su sedia a ruote.

Si consiglia di continuare i percorsi tattili fino alla fermata.

LEGENDA

codici loges	codici semplificati
 codice rettilineo	
 incrocio a T	
 svolta a 90°	
 codice di attenzione	
 pericolo	
 codici loges	



COMUNE DI ANDRANO
PROV. DI LECCE

ANDRANO PER TUTTI

P.E.B.A.
Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

PROGETTO
05d
ISTITUTO COMPRENSIVO
Raggiungibilità

P.05d.I.C.
dicembre 2023
scala 1:100
REV. 00

R.U.P. Architetto Biagio MARTELLA
progettista architetto Rocco PAPPACCOGLI