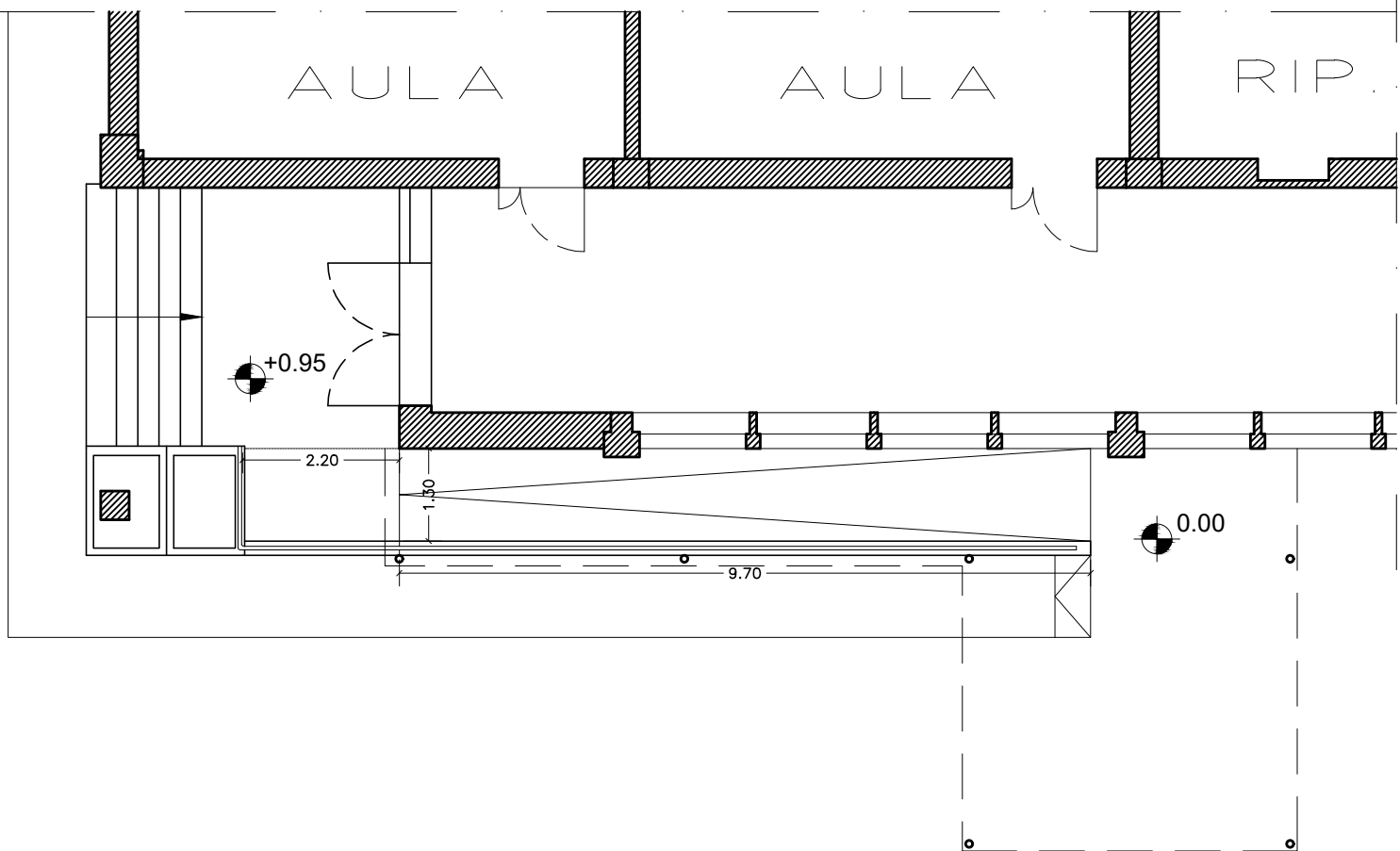
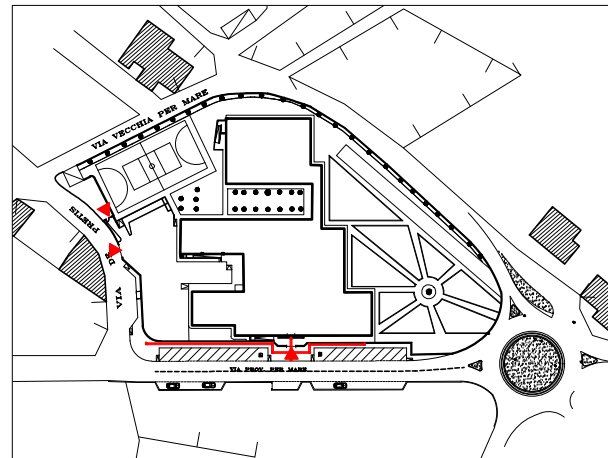


IPOTESI DI ADATTAMENTO scala 1:100



STATO DI FATTO scala 1:100



PLANIMETRIA GENERALE

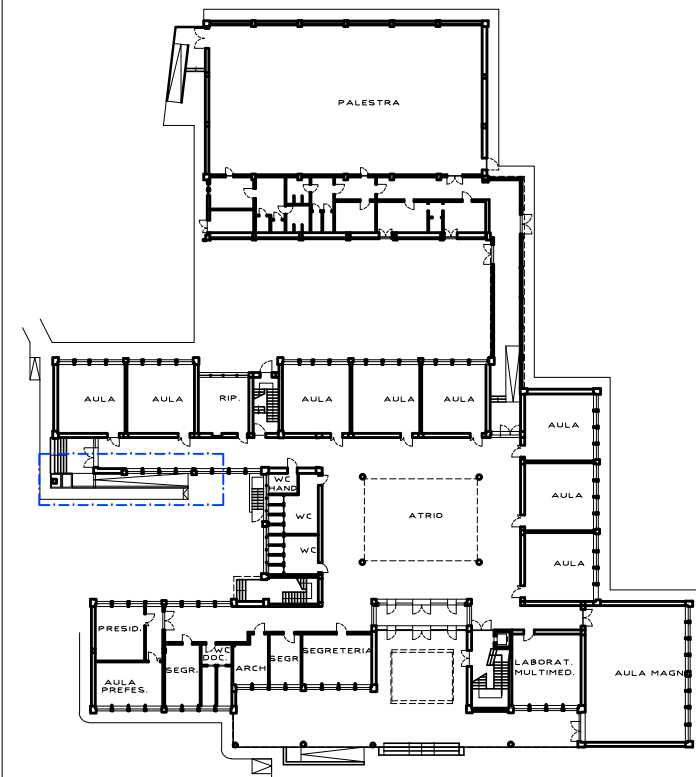
Ipotesi di adattamento

Al fine di raggiungere un valore della pendenza della rampa inferiore a quello attuale e in linea del DMLPP 236/89, si consiglia di realizzare la rampa a due bracci; se il primo ha uno sviluppo orizzontale di 400cm si ottiene una pendenza circa del 7%.

La ringhiera avrà due corrimano uno all'altezza di 100cm ed il secondo ad un'altezza di 75cm. Ai lati liberi della rampa sarà previsto un cordolo di 10cm di altezza.

Per quanto riguarda le scale invece si prevederà l'installazione di un corrimano a sinistra e a destra della rampa di gradini. Per indicare l'inizio e la fine della rampa, si prevederà un segnale a pavimento con codice tattilo-plantare, la cui tonalità contrasti con quella della pavimentazione della scala.

Sia per la scala che per la rampa, il corrimano sarà prolungato di 30cm oltre il primo e l'ultimo gradino.



VIA DEL MARE

PIANO RIALZATO



Regione Puglia



COMUNE DI ANDRANO PROV. DI LECCE

ANDRANO PER TUTTI

P.E.B.A.

Piano Eliminazione Barriere Architettoniche

PROGETTO 05e

ISTITUTO COMPRENSIVO
Raggiungibilità

P.05e.I.C.

dicembre 2023
scala 1:100
REV. 00

R.U.P. Architetto Biagio MARTELLA
progettista architetto Rocco PAPPACCOGLI