



COMUNE DI ANDRANO
Assessorato alla pianificazione del territorio

BICIANPLAN ANDRANO

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE
PER IL COMUNE DI ANDRANO
2023

Allegato 4 – Schede di Valutazione
per il monitoraggio

E - SCHEDE DI VALUTAZIONE

SCHEDA DI VALUTAZIONE DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA

SCHEDA DI MONITORAGGIO DELL' ITINERARIO CICLABILE

SCHEDA DI MONITORAGGIO DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA

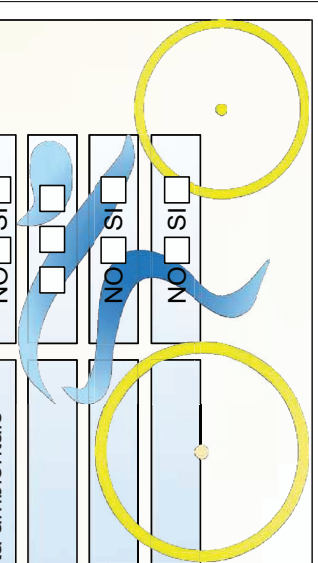




Scheda di valutazione del Piano di Mobilità Ciclistica

PARAMETRO	INDICATORE	VALUTAZIONE
		1 2 3
A - Ramificazione della rete ciclabile	A1 - Valutazione della gerarchizzazione della rete ciclabile A2 - Connessione con i principali poli attrattori e luoghi di interesse A3 - Recepimento della pianificazione sovraordinata A4 - Utilizzo di infrastrutture ciclabili esistenti	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
B - Percorribilità	B1 - Linearità, visibilità B2 - Fondo viabile B3 - Pendenza longitudinale B4 - Interventi di traffic calming	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
C - Sicurezza delle infrastrutture	C1 - Protezione dal traffico motorizzato (sedi proprie o zone 30) C2 - Protezione da altri rischi (fisici, ambientali ecc) C3 - Caratteristiche geometriche	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
D - Servizi per la mobilità ciclistica	D1 - Intermodalità D2 - Bike sharing D3 - Aree di sosta D4 - Velostazioni, Assistenza, Noleggio D5 - Abbattimento di barriere architettoniche	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
E - Impatto ambientale	E1 - Incidenza degli itinerari ciclabili sull'ambiente E2 - Qualità architettonica e paesaggistica E3 - Procedure di assoggettabilità a VAS / Compatibilità ambientale	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/>
F - Sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	F1 - Partecipazione e coinvolgimento dei cittadini	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
G - Analisi di fattibilità economica	G1 - Stima dei costi di realizzazione	NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/>
H - Monitoraggio dei percorsi	H1 - Pianificazione delle operazioni di monitoraggio	NO <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/>

Legenda
1: minimo -2: buono -3: ottimo



GUIDA ALLA COMPILAZIONE - VALUTAZIONE DEL PIANO DI MOBILITA' CICLISTICA	
INDICATORE	CRITERIO
	<p>1. Livello minimo</p> <p>A1 - Presenza di un solo livello gerarchico A2 - Accesso diretto dei percorsi ad almeno il 50% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse A3 - Recepimento di almeno l'80% della pianificazione sovraordinata A4 - Utilizzo di almeno l'80% delle infrastrutture esistenti</p> <p>B1 - Presenza di raggi di curvatura con $R \geq 3$ m B2 - Conglomerati sciolti per il 20% (max.) dei percorsi pianeggianti B3 - Pendenza longitudinale media $\leq 4\%$ B4 - Presenza degli interventi per almeno il 70% dei percorsi promiscui con veicoli motorizzati</p> <p>C1 - Conformità con le schede tecniche tipologiche regionali per l'80% dei percorsi C2 - Presenza di punti pericolosi (Allegato A Dir. M. 375/2017) adeguatamente segnalati per un massimo del 20% dei percorsi C3 - cf. D.M.577/99</p> <p>D1 - Accesso indiretto alle principali stazioni ferroviarie, bus o altro D2 - Non richiesto D3 - Presenza per almeno il 75% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse D4 - Presenza di almeno un servizio D5 - Superamento di alcuni dislivelli con caniline bici</p> <p>E1 - Incidenza sulle acque di piattaforma e sull'intrusione visiva in punti singoli E2 - Qualità dei percorsi nei centri storici e nelle zone di pregio architettonico e paesaggistico</p> <p>F1 - Indagini preliminari e Incontro pubblico</p>
	<p>2. Livello buono</p> <p>A1 - Presenza di almeno due livelli gerarchici A2 - Accesso diretto dei percorsi ad almeno il 75% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse A3 - Recepimento di almeno il 90% della pianificazione sovraordinata A4 - Utilizzo di almeno il 90% delle infrastrutture esistenti</p> <p>B1 - Presenza di raggi di curvatura con $R \geq 5$ m B2 - Conglomerati sciolti per il 10% (max.) dei percorsi pianeggianti B3 - Pendenza longitudinale media $\leq 3\%$ B4 - Presenza degli interventi per almeno l'85% dei percorsi promiscui con veicoli motorizzati</p> <p>C1 - Conformità con le schede tecniche tipologiche regionali per il 90% dei percorsi C2 - Presenza di punti pericolosi (Allegato A Dir. M. 375/2017) adeguatamente segnalati per un massimo del 10% dei percorsi C3 - Dimensioni comprese fra quelle indicate nel D.M. 577/99 e Allegato A Dir. M. 375/2017</p> <p>D1 - Accesso diretto alle principali stazioni ferroviarie, bus o altro D2 - Presenza del servizio in parte dell'ambito urbano D3 - Presenza per almeno l'85% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse D4 - Presenza di almeno un servizio ogni 50.000 abitanti D5 - Superamento dei principali dislivelli con caniline bici</p> <p>E1 - Incidenza sulle acque di piattaforma e sull'intrusione visiva in tronchi singoli E2 - Qualità dei percorsi nella città consolidata e nelle zone di pregio architettonico e paesaggistico</p> <p>F1 - Indagini, questionari e incontri pubblici</p>
	<p>3. Livello ottimo</p> <p>A1 - Presenza di almeno tre livelli gerarchici A2 - Accesso diretto dei percorsi a tutti i poli attrattori e luoghi di interesse A3 - Recepimento di tutta la pianificazione sovraordinata A4 - Utilizzo di tutte le infrastrutture esistenti</p> <p>B1 - Presenza di raggi di curvatura con $R \geq 7$ m B2 - Conglomerati legati per il 100% dei percorsi B3 - Pendenza longitudinale media $\leq 2\%$ B4 - Presenza degli interventi in tutti i percorsi promiscui con veicoli motorizzati</p> <p>C1 - Conformità con le schede tecniche tipologiche regionali per il 100% dei percorsi C2 - Assenza di punti pericolosi (cf. Allegato A Dir. M. 375/2017) C3 - cf. Allegato A Dir. M. 375/2017</p> <p>D1 - Accesso diretto a tutte le stazioni ferroviarie, bus o altro D2 - Presenza del servizio diffuso in tutto l'ambito urbano D3 - Presenza presso tutti i poli attrattori e luoghi di interesse D4 - Presenza di almeno un servizio ogni 25.000 abitanti D5 - Superamento dei dislivelli con rampe (cf. D.M. 577/99)</p> <p>E1 - Incidenza nulla E2 - Qualità diffusa su tutti i percorsi</p> <p>F1 - Progettazione partecipata</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PMC	<p>LIVELLO PMC: MINIMO</p> <p>1. $\geq 50\%$ indicatori valutati con livello ottimo 2. $\leq 30\%$ indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3 - G1</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PMC	<p>LIVELLO PMC: BUONO</p> <p>1. $\geq 60\%$ indicatori valutati con livello ottimo 2. $\leq 20\%$ indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3 - G1 - H1</p>
VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL PMC	<p>LIVELLO PMC: OTTIMO</p> <p>1. $\geq 70\%$ indicatori valutati con livello ottimo 2. $\leq 10\%$ indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3 - G1 - H1</p>



Scheda di monitoraggio dell'itinerario ciclabile

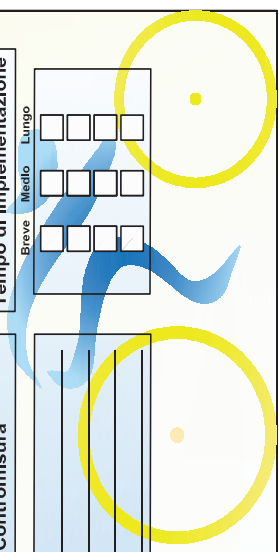
Comune: _____ Denominazione del percorso _____ Codice del percorso _____

Itinerario: da _____ a _____ Lunghezza: _____ km Data ispezione: _____ Operatore: _____


Livello di progettazione _____ *Fattibilità Definitivo Esecutivo* _____
 % percorso progettato _____ % percorso variato _____ % percorso realizzato _____

PARAMETRO	INDICATORE	Posizione (km)	Problema riscontrato	Soluzione	Tempo di Implementazione
A - Manutenzione del percorso	A1 - Visibilità	A1-1 _____ ... A1-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	A2 - Pavimentazione	A2-1 _____ ... A2-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	A3 - Segnaletica verticale	A3-1 _____ ... A3-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	A4 - Segnaletica orizzontale	A4-1 _____ ... A4-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	A5 - Elementi di protezione	A5-1 _____ ... A5-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	A6 - Dispositivi di moderazione	A6-1 _____ ... A6-n _____	_____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____

B - Sicurezza del percorso	Tipologia	Contromisura	Tempo di Implementazione
B1 - Incidenti registrati	B1-1 _____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	B1-n _____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
B2 - Punti critici	B2-1 _____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	B2-n _____	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
C - Utilizzo del percorso	C1 - n. passaggi medi giornalieri	_____	Breve _____ Medio _____ Lungo _____
	C2 - % media di utilizzo delle aree di sosta	_____ %	Breve _____ Medio _____ Lungo _____



Scheda di monitoraggio del Piano di Mobilità Ciclistica



Comune: _____

Anno _____

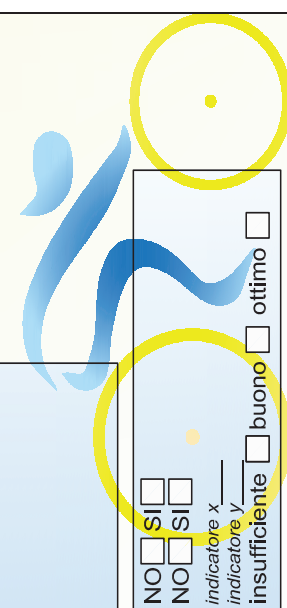
% percorsi progettati _____%

% percorsi variati _____%

% percorsi realizzati _____%

% share modale biciclette _____%

PARAMETRO	INDICATORE	n° problemi riscontrati	n° soluzioni Individuate	n° soluzioni Implementate																		
A - Manutenzione globale della rete realizzata	A1 - Visibilità A2 - Pavimentazione A3 - Segnaletica verticale A4 - Segnaletica orizzontale A5 - Elementi di protezione A6 - Dispositivi di moderazione	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>							<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>							<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table>						
B - Sicurezza della rete realizzata	B1 - Incidenti avvenuti	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° incidenti</td> <td>n° feriti</td> <td>n° morti</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	n° incidenti	n° feriti	n° morti				<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° contromisure Individuate</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	n° contromisure Individuate		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° contromisure implementate</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	n° contromisure implementate									
n° incidenti	n° feriti	n° morti																				
n° contromisure Individuate																						
n° contromisure implementate																						
C - Valutazione dei servizi implementati	B2 - Punti critici	<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° punti critici</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	n° punti critici		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° contromisure Individuate</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	n° contromisure Individuate		<table border="1" style="width: 100%; height: 20px;"> <tr> <td>n° contromisure Implementate</td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </table>	n° contromisure Implementate													
n° punti critici																						
n° contromisure Individuate																						
n° contromisure Implementate																						
D - Impatto ambientale	C1 - n. globale passaggi medi giornalieri _____ C2 - % media di utilizzo delle aree di sosta _____% C3 - n. stazioni bike sharing _____ C4 - n. stalli bike sharing _____ C5 - n. stalli ciclabili _____ C6 - n. velostazioni/assistenza/noleggio _____	previsti _____ realizzati _____ previsti _____ realizzati _____																				
E - Sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	D1 - riduzione inquinamento atmosferico _____% D2 - riduzione inquinamento acustico _____% D3 - aree con uso del suolo riconvertito _____mq (da motorizzato a ciclo/pedonale)																					
E1 - Eventi di partecipazione / coinvolgimento pubblico																						
E2 - Diffusione/analisi questionari su mobilità ciclistica																						
E2.1 - Livello di soddisfazione utenti																						
E2.1 - Livello di sicurezza percepita																						
E2.2 - Livello di adeguatezza segnaletica																						



NO SI
 NO SI
 indicatore x _____
 indicatore y _____
 insufficiente buono ottimo