

ALLEGATO 1

**INDIVIDUAZIONE E INTRODUZIONE DI SISTEMI DI
FRUIZIONE DEI TESSUTI STORICI O AREE URBANE DENSE
DI ATTRATTORI E SERVIZI A “PASSO DOLCE**

ELABORATO ILLUSTRATIVO DI APPROFONDIMENTO TECNICO CULTURALE
A CURA DEL GRUPPO TECNICO CITTÀ FERTILE

Il presente allegato persegue l'obiettivo di fornire una strategia di processo temporale che guarda all'istituzione all'interno dei centri abitati di sistemi di fruizione dei tessuti storici o aree urbane dense di attrattori e servizi a prevalente uso ciclabile e pedonale.

“PASSO DOLCE” è la strategia di convivenza democratica che consente a tutti gli utenti della strada, a partire dai più deboli, di avere le medesime possibilità di godere dello spazio pubblico. Una strategia di sicurezza e qualità dello spazio che da un lato modera le velocità di percorrenza e dall'altro propone una rigenerazione di contesto che ne migliora fruibilità, vivibilità e accessibilità.

Nato sin dagli anni settanta in Olanda, il concetto di “strade abitabili” consente di rendere gli spazi altamente permeabili. Ad oggi purtroppo in Italia il modello “veicolo-centrico” ha progressivamente invaso spazi tradizionalmente destinati ai pedoni, quali i centri storici; si è persa la funzione sociale e urbana dei luoghi pubblici adibiti, troppo spesso, a parcheggi. Strade e piazze hanno perso la loro identità storica e si sono trasformate da teatro e scena della vita dell'uomo, in teatro e scena dell'automobile.

PASSO DOLCE intende invertire direzione, ristabilire un equilibrio e un principio di democrazia e uguaglianza nell'uso degli spazi pubblici favorendo la permeabilità, la possibilità di attraversamenti multipli, la fruizione e il godimento degli spazi per tutti gli utenti. E lo fa attraverso un processo di costruzione e consapevolezza bottom up, prendendo in considerazione i fabbisogni degli *users*, integrando azioni immateriali con trasformazioni fisiche e sperimentazioni pilota replicabili.

Una conversione, dunque, innanzi tutto **comportamentale** rivolta alla rieducazione e consapevolezza dei benefici, elaborando in sinergia tra comunità e istituzioni il piano delle aree a passo dolce, le regole d'uso e le azioni pilota, e in secondo luogo **dimensionale** in cui lo spazio pubblico fruibile è sicuramente prevalente rispetto alle aree concesse al transito dei veicoli a motore.

Gli ambiti prevalenti di intervento sono i tessuti storici e le zone sensibili dense di attrattori prevalentemente fruite da soggetti deboli (bambini, anziani, soggetti con esigenze speciali). Le soluzioni di moderazione del traffico ripensano le velocità e la capacità di scorrevolezza dei veicoli a motore soprattutto nei luoghi in cui è evidente la concentrazione di funzioni legate alla socializzazione, tempo libero e commercio (es. piazze, scuole, strade commerciali), infrastrutturando le strade a passo e misura d'uomo garantendo continuità e attrattività dei percorsi. La progettazione dovrà evitare la proliferazione di segnali e indicazioni per il rispetto della regolamentazione vigente. A tal proposito diverse sono le sperimentazioni in varie città europee di questa nuova concezione di spazio condiviso sul modello proposto dall'ingegnere del traffico olandese Hans Mondermann, che guardano ad un cambiamento radicale della concezione di mobilità cittadina abolendo un gran numero di cartelli stradali, di semafori e perfino dei marciapiedi: questo obbliga automobilisti e pedoni

a condividere lo stesso spazio, e costringere chi è al volante a responsabilizzarsi maggiormente verso i ciclisti e i pedoni, una ripartizione dei diritti di circolazione che incentiva la ricerca di uno sguardo d'intesa con gli altri utenti della strada; il passaggio, in sostanza, **da un comportamento automobilistico ad un comportamento sociale.**




CITTÀ
FERTILE




CITTÀ
FERTILE





CITTÀ FERTILE

	CENTRI URBANI DI PICCOLE DIMENSIONI POP. RESID. < 5.000 - MODELLO CAPRARICA -	CENTRI URBANI DI MEDIE DIMENSIONI . 5.000 < POP. RESID. < 15.000 - MODELLO CUTROFIANO -	CENTRI URBANI DI GRANDI DIMENSIONI POP. RESID. > 15.000 - MODELLO TRICASE -
PRIMO ANNO	<ul style="list-style-type: none">• INDIVIDUZIONE DEL CONFINE DELL'AREA/E A PASSO DOLCE CON ELENCO CHIARO DELLE STRADE E DEI "VARCHI/PORTE D'ACCESSO"• NASCITA FORUM CITTADINO PASSO DOLCE (PUBBLICO E PRIVATI)• INTRODUZIONE DI REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO BASE. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - PRIMO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none">- PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI;- TRANSITO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA' RIDOTTA A 20 KM/ORARI- SPERIMENTAZIONE DELLA SETTIMANA ESTIVA GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE)- ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS	<ul style="list-style-type: none">• INDIVIDUZIONE DEL CONFINE DELL'AREA/E A PASSO DOLCE CON ELENCO CHIARO DELLE STRADE E DEI "VARCHI/PORTE D'ACCESSO"• NASCITA FORUM CITTADINO PASSO DOLCE (PUBBLICO E PRIVATI)• INTRODUZIONE DI REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO BASE. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - PRIMO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none">- PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI;- TRANSITO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA' RIDOTTA A 20 KM/ORARI- SPERIMENTAZIONE DELLA SETTIMANA ESTIVA GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE)- ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS	<ul style="list-style-type: none">• INDIVIDUZIONE DEL CONFINE DELL'AREA/E A PASSO DOLCE CON ELENCO CHIARO DELLE STRADE E DEI "VARCHI/PORTE D'ACCESSO"• NASCITA FORUM CITTADINO PASSO DOLCE (PUBBLICO E PRIVATI)• INTRODUZIONE DI REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO BASE. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - PRIMO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none">- PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI;- TRANSITO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA' RIDOTTA A 20 KM/ORARI- INVERSIONE DIMENSIONALE>>>- MQ CARRABILI +MQ SPAZIO PUBBLICO PEDONALE E CICLABILE IN CORRISPONDENZA DEI PRINCIPALI ATTRATTORI STORICO/CULTURALI/UFFICI PUBBLICI

	<p>INFRASTRUTTURAZIONE: Segnaletica verticale/orizzontale “Zona 20” in corrispondenza dei preliminari varchi</p>	<p>INFRASTRUTTURAZIONE: Segnaletica verticale/orizzontale “Zona 20” in corrispondenza dei preliminari varchi Video sorveglianza per conteggio veicoli e rispetto limite velocità</p>	<p>- SPERIMENTAZIONE DELLA SETTIMANA ESTIVA GREEN SENZ’AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE) - ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS</p> <p>INFRASTRUTTURAZIONE: Segnaletica verticale/orizzontale “Zona 20” in corrispondenza dei preliminari varchi Video sorveglianza per conteggio veicoli e rispetto limite velocità</p>
SECONDO ANNO	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO AVANZATO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - SECONDO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI; - TRANSITO DIURNO/NOTTURNO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA’ RIDOTTA A 20 KM ORARI 	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO AVANZATO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - SECONDO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI; - TRANSITO NOTTURNO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA’ RIDOTTA A 20 KM ORARI - TRANSITO DIURNO SOLO PER RESIDENTI, CATEGORIE SPECIALI E TITOLARI ATTIVITA’ COMMERCIALE 	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO AVANZATO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - SECONDO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A TUTTI CON LIMITAZIONE DI TEMPO, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, RESIDENTI; - TRANSITO NOTTURNO CONSENTITO A TUTTI MA CON VELOCITA’ RIDOTTA A 20 KM ORARI - TRANSITO DIURNO SOLO PER RESIDENTI, CATEGORIE SPECIALI E TITOLARI ATTIVITA’ COMMERCIALE

	<ul style="list-style-type: none"> - SPERIMENTAZIONE DI DUE MESI ESTIVI GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE) - ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS - INDIVIDUAZIONE PORTE D'ACCESSO PRINCIPALI - INVERSIONE DIMENSIONALE>>> <ul style="list-style-type: none"> - MQ CARRABILI/+MQ SPAZIO PUBBLICO PEDONALE E CICLABILE LUNGO ALCUNI ASSI STORICI <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissuasori di sosta per limitare la possibilità di invasione degli spazi solo pedonali da parte di auto in sosta o in transito - Eventuale arredo verde - Sostituzione pavimentazione (in asfalto) in corrispondenza delle porte d'accesso principali con pavimento ad effetto sonoro - Segnaletica verticale e orizzontale in corrispondenza delle soglie 	<ul style="list-style-type: none"> - SPERIMENTAZIONE DI DUE MESI ESTIVI GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE) - ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS - INDIVIDUAZIONE PORTE D'ACCESSO PRIORITARIE - INVERSIONE DIMENSIONALE>>> <ul style="list-style-type: none"> - MQ CARRABILI/+MQ SPAZIO PUBBLICO PEDONALE E CICLABILE IN CORRISPONDENZA DEI PRINCIPALI ATTRATTORI STORICO/CULTURALI/UFFICI PUBBLICI E LUNGO ALCUNI ASSI STORICI <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Video sorveglianza per accessi consentiti - Dissuasori di sosta, in corrispondenza di piazze e attrattori per limitare la possibilità di invasione degli spazi solo pedonali da parte di auto in sosta o in transito - Eventuale arredo verde - Sostituzione pavimentazione in corrispondenza delle porte d'accesso prioritarie con pavimento ad effetto sonoro - Introduzione piattaforma rialzata negli accessi - Restringimento della carreggiata in corrispondenza delle porte d'accesso - Sostituzione pavimentazione in asfalto eventualmente presente su assi stradali storici e piazze e nuova perimetrazione delle aree ad uso esclusivo di bici e pedoni 	<ul style="list-style-type: none"> - SPERIMENTAZIONE DI DUE MESI ESTIVI GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE) - ALTRE SPERIMENTAZIONI ORARIE DA DEFINIRE NEL FOCUS - INDIVIDUAZIONE PORTE D'ACCESSO PRIORITARIE - INVERSIONE DIMENSIONALE>>> <ul style="list-style-type: none"> - MQ CARRABILI/+MQ SPAZIO PUBBLICO PEDONALE E CICLABILE IN CORRISPONDENZA DEI PRINCIPALI ATTRATTORI STORICO/CULTURALI/UFFICI PUBBLICI E LUNGO ALCUNI ASSI STORICI <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Video sorveglianza per accessi consentiti - Dissuasori di sosta per limitare la possibilità di invasione degli spazi solo pedonali da parte di auto in sosta o in transito - Eventuale arredo verde - Sostituzione pavimentazione in corrispondenza delle porte d'accesso prioritarie con pavimento ad effetto sonoro - Introduzione piattaforma rialzata negli accessi - Restringimento della carreggiata in corrispondenza delle porte d'accesso - Segnaletica verticale e orizzontale per l'interdizione al traffico veicolare in corrispondenza delle porte d'accesso, degli assi storici ed aree con la presenza di attrattori - Sostituzione pavimentazione in asfalto eventualmente presente su assi stradali storici e piazze e nuova perimetrazione delle
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p>e del passaggio consentito a veicoli a motore</p> <ul style="list-style-type: none"> - Segnaletica verticale e orizzontale in corrispondenza delle porte d'accesso 	<p>aree ad uso esclusivo di bici e pedoni e del passaggio consentito a veicoli a motore</p>
TERZO ANNO	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO DEFINITIVO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - TERZO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A RESIDENTI IN AREE/STRADE AUTORIZZATE, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA, CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, CATEGORIE SPECIALI; - MQ CARRABILI +MQ SPAZIO PUBBLICO PEDONALE E CICLABILE IN CORRISPONDENZA DEI PRINCIPALI ATTRATTORI STORICO/CULTURALI/UFFICI PUBBLICI e ATTIVITÀ COMMERCIALI - INTRODUZIONE DI DUE MESI ESTIVI GREEN SENZ'AUTO IN CENTRO (CON ATTRAZIONI VARIE) E DELLE SETTIMANE FESTIVE. <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sostituzione pavimentazione in asfalto eventualmente presente su assi stradali storici 	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO DEFINITIVO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - TERZO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A RESIDENTI IN AREE/STRADE AUTORIZZATE, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, CATEGORIE SPECIALI; - TRANSITO DIURNO CONSENTITO SOLO A RESIDENTI, CATEGORIE SPECIALI E TITOLARI ATTIVITÀ COMMERCIALE (VELOCITÀ 20) - USO ESCLUSIVO PER BICI E PEDONI DI AREE STORICHE SENSIBILI E AREE PROSPICIENTI ATTRATTORI PUBBLICI <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissuasori urbani per la limitazione degli accessi 	<ul style="list-style-type: none"> • RIDISCUSSIONE DEL CONFINE A PASSO DOLCE E STUDIO ANALITICO DATI DI TRANSITO PRIMO ANNO • RIDISCUSSIONE REGOLE PER USO CONSAPEVOLE E SOSTENIBILE DELLO SPAZIO PUBBLICO NEL TESSUTO STORICO – LIVELLO DEFINITIVO. <p>ELENCO AZIONI INDICATIVE MINIME - TERZO ANNO</p> <ul style="list-style-type: none"> - PARCHEGGIO CONSENTITO A RESIDENTI IN AREE/STRADE AUTORIZZATE, IN APPOSITI STALLI PER LOGISTICA E CITTADINI CON ESIGENZE SPECIALI, CATEGORIE SPECIALI; - TRANSITO DIURNO CONSENTITO SOLO A RESIDENTI, CATEGORIE SPECIALI E TITOLARI ATTIVITÀ COMMERCIALE (VELOCITÀ 20) - PREVALENZA MQ SPAZIO PUBBLICO SU SPAZIO CARRABILE <p>INFRASTRUTTURAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissuasori urbani per la limitazione degli accessi - Eventuale rimozione d'asfalto e sostituzione con pavimentazione tipica locale per l'intera area

	<p>e piazze con pavimentazione tipica locale e nuova perimetrazione delle aree ad uso esclusivo di bici e pedoni e del passaggio consentito a veicoli a motore</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dissuasori d'arredo urbano per la definizione gerarchica dell'uso degli spazi nelle aree individuate - Raccordo unico della quota stradale per favorire l'accessibilità ed eliminare le barriere architettoniche presenti - Segnaletica verticale e orizzontale per la definizione delle aree interdette al traffico 	<ul style="list-style-type: none"> - Dissuasori d'arredo urbano per la definizione gerarchica dell'uso degli spazi nelle aree individuate - Raccordo unico della quota stradale per favorire l'accessibilità ed eliminare le barriere architettoniche presenti - Segnaletica verticale e orizzontale per la definizione delle aree interdette al traffico 	<ul style="list-style-type: none"> - Raccordo unico della quota stradale per favorire l'accessibilità ed eliminare le barriere architettoniche presenti - Segnaletica verticale e orizzontale per la definizione delle aree interdette al traffico e la segnalazione dello spazio condiviso