



COMUNE DI ANDRANO
Provincia di Lecce

ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: BICIPLAN ANDRANO - PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA E CICLOPEDONALE. ADOZIONE

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno **tredici** del mese di **marzo** alle ore **17:54** nella sala delle adunanze della Sede Municipale, si è riunita la Giunta Comunale, convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **Salvatore MUSARO'** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti sigg.:

Ruolo	Nominativo	Presente	Assente
SINDACO	MUSARO' SALVATORE	Si	
Assessore Vice Sindaco	SURANO ROCCO	Si	
Assessore	BALESTRA DOMENICO	Si	
Assessore	ACCOGLI LARA		Si
Assessore	NUZZO MARIA GRAZIA	Si	

Totale Presenti: 4

Totale Assenti: 1

Partecipa il Segretario Comunale **Maria Chiara SANFRANCESCO**

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare in merito alla proposta di cui all'oggetto, in relazione alla quale sono stati espressi i pareri allegati.

LA GIUNTA COMUNALE

ACQUISITI i pareri favorevoli, da parte dei competenti Responsabili finanziario e tecnico, ai sensi dell'art. 49 T.U.E.L. – D. L.vo n. 267/2000;

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato “La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare” in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;

- la Legge Regionale n. 1 del 23/01/2013 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

- la medesima L.R. n. 1/2013 individua:

1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:

a) la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;

b) il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;

c) la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;

d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa-scuola, casa-lavoro;

2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:

a) la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti Bicalta ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;

b) la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;

c) la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;

d) la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

- il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC) costituisce requisito minimo per la partecipazione a bandi europei, nazionali e regionali finalizzati al raggiungimento di obiettivi ambientali e climatici di riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico e di miglioramento della vita;

- la Legge n.2 del 11 gennaio 2018 “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica” (GU n.25 del 31/01/2018) – vigente al 15/02/2018 - che:

- all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica -Biciplan- quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

- all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

CONSIDERATO CHE:

- i Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale di cui costituiscono parte integrante;
- i PMCC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico;

VISTI

- il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del D. lgs. n. 257/2016”, che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 “Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile” stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:

- 1) l'adozione in Giunta Comunale;
- 2) la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
- 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

- la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

- la Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 “Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica” che prevede l'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.12 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il rapporto preliminare di verifica;

CONSIDERATO CHE:

- il Comune di Andrano, ha manifestato la volontà di elaborare un Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, da collocarsi nel quadro più generale del Piano Urbano per la mobilità sostenibile (PUMS), le cui linee programmatiche sono state approvate con deliberazioni della Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 e successiva n. 1645 del 20.09.2018, al fine di realizzare itinerari ciclabili completi;

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1504 del 10 settembre 2020, con riferimento alla Legge n. 144/99 - Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – “Piano ...in bici”, è stato approvato l'Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e il Politecnico di Bari – Percorso formativo rivolto agli Enti Locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio – Approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”;

- con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 67 del 16.12.2020 è stato approvato il “Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali”, la specifica relativa modulistica e lo schema di disciplinare dei rapporti tra Regione Puglia ed Enti Beneficiari ai fini della realizzazione degli interventi oggetto di cofinanziamento ed il trasferimento delle risorse rese disponibili, stabilendo il termine delle ore 12:00 del 31.03.2021 per la ricezione delle domande di partecipazione da parte delle Amministrazioni interessate;

- i Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale (PUG) di cui costituiscono parte integrante; - i PCMC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative

di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico;

VISTO il documento denominato “Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” del Comune di Andrano, compreso del relativo crono programma delle fasi di redazione, stilato dal sottoscritto in qualità di Responsabile dell’Area Edilizia – Urbanistica di questo Comune;

VISTO la Delibera n° 19, datata 30 marzo 2021, con la quale questa Amministrazione, tra l’altro, ha adottato il succitato documento denominato “Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” e si impegna a co-finanziare il Progetto nella misura di € 3.500,00, pari al 50% dell’intero importo necessario alla successiva redazione del “Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC)”;

DATO ATTO che questo Comune, con nota datata 31 marzo 2021, ha trasmesso la propria proposta denominata “Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” per l’importo complessivo di € 7.000,00, di cui € 3.500,00 (pari al 50%) cofinanziato con risorse ministeriali;

VISTO la Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n° 144, datata 30 novembre 2021, con la quale ha ammesso a finanziamento la succitata proposta candidata da questo Comune;

VISTO la Delibera di Giunta Comunale n° 127, datata 21 dicembre 2021, con la quale, tra l’altro, l’Amministrazione:

- ha preso atto della Determina del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n° 144, datata 30 novembre 2021, con la quale ha ammesso a finanziamento la proposta candidata da questo Comune denominata “Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale”;

- si impegna a co-finanziare il Progetto nella misura di € 3.500,00, pari al 50% dell’intero importo necessario alla successiva redazione del “Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PMCC)”, somma resa disponibile sul capitolo 1061376 – Spese progettazioni – del bilancio di previsione finanziario 2021/2023 – annualità 2022;

- ha nominato l’Arch. Biagio MARTELLA, Responsabile dell’Area Edilizia – Urbanistica, come Responsabile Unico del Procedimento;

VISTO la successiva Delibera di Giunta Comunale n° 24, datata 9 marzo 2022, con la quale, tra l’altro, sono state approvate le “Linee Guida per il Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” del Comune di Andrano, adeguate al “contenuto minimo concernente la valutazione e fattibilità ambientale previsto nel capitolo “La Redazione del Piano della Mobilità Ciclistica” delle Linee guida regionali”;

VISTO la successiva Delibera di Giunta Comunale n° 53, datata 31 maggio 2022, con la quale, tra l’altro, è stato approvato il Disciplinare relativo al “*Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano...in Bici”*”, trasmesso dalla Regione Puglia con nota n. r_puglia/AOO_184/0001120 del 16/05/2022, acquisito al protocollo comunale n. 4351 del 17/05/2022;

VISTO la Determinazione n° 669 Reg. Gen. del 24 novembre 2022, a firma dell’Arch. Biagio MARTELLA in qualità di RUP, con la quale, per le motivazioni nella stessa riportate, è stato aggiudicato, ai sensi dell’art. 51, comma 1, lettera a), sub.2.1) della Legge n.108 del 29.07.2021, all’Architetto Cirino CARLUCCIO (CRL CRN 80E09 G751W), iscritto all’Ordine degli Architetti della Provincia di Lecce al n° 1643, l’incarico riguardante la redazione del “Piano Comunale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale” di cui al Disciplinare relativo al “*Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali - V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – Progetto “Piano...in Bici”*”, trasmesso dalla Regione Puglia con nota n. r_puglia/AOO_184/0001120 del 16/05/2022, acquisito al protocollo comunale n. 4351 del 17/05/2022;

DATO ATTO che il suddetto tecnico ha trasmesso, tramite Posta Elettronica Certificata, gli elaborati del BICIPLAN ANDRANO - “Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale per il Comune di Andrano”, acquisiti in atti il 12 dicembre 2023 al protocollo n. 11815, così composti:

R.0 ELABORATI DESCRITTIVI

- R01 RELAZIONE TECNICA
- R02 RAPPORTO AMBIENTALE

C.0 ELABORATI CARTOGRAFICI DI ANALISI

- C A01 MAPPA DELLO STATO DI FATTO DEL SISTEMA DI MOBILITA' ATTUALE (gerarchia strade, mobilità collettiva, nodi)
- CA02 MAPPA DELLO STATO DI FATTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE CICLABILE (ZTL, aree pedonali, isole pedonali, pedonalizzazioni temporanee davanti a scuole, ciclabilità esistenti o progettate e finanziate)
- C A03 MAPPA DEGLI ATTRATTORI E DENSITÀ DEMOGRAFICA (con istat demografia)

C.0 ELABORATI CARTOGRAFICI DI PROGETTO

- C P01 SCHEMA STRUTTURALE DI SINTESI E MAPPA DELLA GERARCHIA DELLA RETE CICLABILE
- C P02 MAPPA DELLE TIPOLOGIE DI PROGETTO DELLA RETE CICLABILE
- C P03 MAPPA-ABACO DEL DESIGN DIFFUSO E DELLE STRATEGIE DI CONDIVISIONE
- C P04 MAPPA DELLO SCENARIO DIACRONICO DI ATTUAZIONE

ELABORATI TECNICO-ILLUSTRATIVI

- ALL.01 PASSO DOLCE
- ALL.02 CICLOVIA RURALE
- ALL.03 SISTEMA DIFFUSO DI DESIGN URBANO
- ALL.04 SCHEDE DI VALUTAZIONE PER IL MONITORAGGIO

DATO ATTO che il 27 febbraio 2024 l'Amministrazione Comunale ha promosso un incontro pubblico con la cittadinanza, che si è tenuto il 27 febbraio 2024, durante il quale è stato presentato il BICIPLAN ANDRANO - “Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale per il Comune di Andrano”;

VERIFICATO che il PMCC, redatto dal succitato Architetto Cirino CARLUCCIO, è coerente con le Linee Guida per la redazione dei PUMS approvate con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018;

CONSIDERATO che la presente Delibera, con relativo Piano allegato, dovrà essere pubblicata, sul sito web del Comune di Andrano e sull'Albo pretorio, per 30 (trenta) giorni consecutivi decorrenti dalla pubblicazione, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione ed eventuali osservazioni;

RITENUTO di dover adottare il BICIPLAN ANDRANO - “Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale per il Comune di Andrano”, redatto dall'Arch. Cirino CARLUCCIO;

CON VOTI FAVOREVOLI UNANIMI, palesemente espressi,

D E L I B E R A

1) **LA PREMessa** costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente riportata e trascritta;

2) **PRENDERE ATTO e ADOTTARE** il BICIPLAN ANDRANO - “Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale per il Comune di Andrano”, acquisiti in atti il 12 dicembre 2023 al protocollo n. 11815, redatto dall'Architetto Cirino CARLUCCIO, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Lecce al n° 1643, composto dai seguenti elaborati:

R.0 ELABORATI DESCRITTIVI

- R01 RELAZIONE TECNICA

- R02 RAPPORTO AMBIENTALE

C.0 ELABORATI CARTOGRAFICI *DI ANALISI*

-C A01 MAPPA DELLO STATO DI FATTO DEL SISTEMA DI MOBILITA' ATTUALE (gerarchia strade, mobilità collettiva, nodi)

- CA02 MAPPA DELLO STATO DI FATTO DELLA INFRASTRUTTURAZIONE CICLABILE (ZTL, aree pedonali, isole pedonali, pedonalizzazioni temporanee davanti a scuole, ciclabilità esistenti o progettate e finanziate)

-C A03 MAPPA DEGLI ATTRATTORI E DENSITÀ DEMOGRAFICA (con istat demografia)

C.0 ELABORATI CARTOGRAFICI *DI PROGETTO*

-C P01 SCHEMA STRUTTURALE DI SINTESI E MAPPA DELLA GERARCHIA DELLA RETE CICLABILE

-C P02 MAPPA DELLE TIPOLOGIE DI PROGETTO DELLA RETE CICLABILE

-C P03 MAPPA-ABACO DEL DESIGN DIFFUSO E DELLE STRATEGIE DI CONDIVISIONE

-C P04 MAPPA DELLO SCENARIO DIACRONICO DI ATTUAZIONE

ELABORATI TECNICO-ILLUSTRATIVI

- ALL.01 PASSO DOLCE

- ALL.02 CICLOVIA RURALE

- ALL.03 SISTEMA DIFFUSO DI DESIGN URBANO

- ALL.04 SCHEDE DI VALUTAZIONE PER IL MONITORAGGIO

3) DARE ATTO che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con le Linee Guida per la redazione dei PUMS approvate con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018;

4) DARE MANDATO al RUP di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto DM MIT 04/08/2017 e le Linee guida regionali, avviando altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) previsto dal D. Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., nella quale sarà incardinata la V.Inc.A. (Valutazione di Incidenza Ambientale) ed il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui al PPTR;

5) DARE ATTO che la presente Delibera, con relativo Piano allegato, sarà pubblicata, sul sito web del Comune di Andrano e sull'Albo pretorio, per 30 (trenta) giorni consecutivi decorrenti dalla pubblicazione, al fine di renderlo disponibile al pubblico per la presa visione ed eventuali osservazioni;

6) PROPORRE al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto 4) la successiva approvazione del BICIPLAN ANDRANO - "Piano della mobilità ciclistica e ciclopedonale per il Comune di Andrano", ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di "piano di settore" da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS);

7) DICHIARARE, la presente deliberazione, a seguito di nuova e separata votazione unanime e palese, immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art.134, - 4° comma -, del T.U.E.L. - D.L.vo n.267, del 18.08.2000.



COMUNE DI ANDRANO
Provincia di Lecce

OGGETTO: BICIPLAN ANDRANO - PIANO DELLA MOBILITA' CICLISTICA E CICLOPEDONALE. ADOZIONE

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Vista la proposta di deliberazione di cui all'oggetto, esprime il proprio **Parere Favorevole** in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. n° 267/2000.

Andrano, li **13/03/2024**

Il Responsabile di Settore
BIAGIO MARTELLA

Deliberazione n° 24 del 13/03/2024

Letto ed approvato, viene sottoscritto

IL PRESIDENTE
Salvatore MUSARO'

IL SEGRETARIO
Maria Chiara SANFRANCESCO

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto incaricato della tenuta dell'Albo Pretorio Informatico, attesta che la presente determinazione è stata pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio Informatico e rimarrà affissa per quindici giorni naturali e consecutivi.

Andrano, **20/03/2024**

Il messo comunale
LILLO SALVATORE
