

INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ DOLCE

**Venerdì 16 Settembre 2011 alle
Ore 17.00
Castello di Andrano**

PIANO TERRITORIALE DEL PARCO

Il quadro di conoscenze delineato nel Documento di analisi preliminare del Piano territoriale del parco, le prime interpretazioni e, insieme, i temi e i progetti del piano offrono una prima base concreta di discussione con la quale aprire il confronto tra le popolazioni locali e i soggetti che a vario titolo partecipano alla costruzione del Piano territoriale del Parco.

Alcune recenti iniziative attivate nell'ambito di "**Salento nel Parco**" offrono lo spunto per affrontare uno dei principali temi inerenti agli usi del Parco: **Mobilità e accessibilità**. Il Documento preliminare, sull'argomento specifico propone una riflessione articolata che unisce il tema della mobilità lenta e dolce al tema della costruzione di reti ecologiche nel tentativo di ridurre le barriere e la frammentarietà.

Il parco è attraversato longitudinalmente dalla strada litoranea. La lunga strada genera nel visitatore che la percorre sensazioni emozionali straordinarie che vanno oltre quelle di tipo percettivo, ma costituisce, per altro verso, una barriera materiale che interrompe la continuità degli habitat e l'intenso traffico stagionale che l'attraversa determina condizioni di criticità per l'area naturale protetta.

Da qui l'idea di costruire, sulla sede della strada litoranea, una grande "autostrada" delle biciclette connessa alle tante stazioni della ferrovia locale e da qui ai percorsi urbani e ai sentieri rurali che collegano i centri antichi con il parco attraversando la grande campagna olivetata, costellata di beni storici architettonici e della tradizione, fino a giungere a mare: alle spiagge, agli approdi, ai porti. Il traffico veicolare scorrerà, invece, sulla strada più interna che collega i centri urbani, mentre il traffico veloce e operativo scorrerà sugli assi stradali primari.

La grande strada, ciclabile, consentirà di ridurre gli impatti sull'aria, sulla fauna e sulla vegetazione, renderà più sicura la circolazione di ciclisti e pedoni che potranno ammirare e contemplare i paesaggi agevolati dal tempo lento degli spostamenti.

Allo scopo di raccogliere altre opinioni, notazioni, suggerimenti e proposte, l'Ente Parco organizza uno specifico Forum di discussione.

Aprire l'incontro

Fabio Accogli – Assessore all'Ambiente del Comune di Andrano

Intervengono

Nicola Panico – Presidente Parco Naturale Regionale "Costa Otranto Leuca e Bosco di Tricase"

Toto Mininanni e Andrea Retucci – Redattori del Piano Territoriale

Francesco Bruni – Provincia di Lecce

Roberto Gianni - Dir. di Area Politiche per la mobilità e qualità urbana Regione Puglia

Raffaele Sforza - Resp. P.O. Mobilità Sostenibile e Ciclabilità Assessorato ai Trasporti Regione Puglia

Partecipano:

La Comunità del Parco e i suoi cittadini, i comuni del Parco, gli Enti, le Associazioni, le Organizzazioni di rappresentanza, le Aziende e gli altri portatori di interessi anche accompagnati dai rispettivi responsabili tecnici.