



COMUNE DI ANDRANO

Prov. di Lecce

Il Sindaco
Mario Accoto

Prot. 4334

Andrano, 20.07.2015

OGGETTO: Risposta ad interrogazione con richiesta di risposta scritta, prot. n. 4305 del 17.07.2015

L'interrogazione urgente propositami dalle SS.LL. mi dà la gradita opportunità di illustrare la posizione di questa Amministrazione in materia di parcheggi a pagamento.

Giova premettere che, tanto per la passata stagione estiva quanto per quella in corso, la Giunta che rappresento è intervenuta sia sul sistema tariffario, sia per quel che concerne la "sanzione" da applicare all'utente in caso di sosta prolungata oltre l'orario di scadenza del ticket.

Su entrambe le situazioni effettuando scelte di maggior favore per i cittadini e gli utenti in genere.

Sui parcheggi a pagamento, quindi, questa maggioranza è intervenuta due volte abbassando sia le tariffe vigenti in precedenza sia le sanzioni connesse.

Entro nel dettaglio, iniziando dalle sanzioni.

La fattispecie di "mancata esposizione" del ticket è normata inderogabilmente senza possibilità, quindi, di incidervi.

La fattispecie, invece, della sosta prolungata oltre l'orario di scadenza è stata da sempre oggetto di discussione, valutazione, interpretazione. La querelle è datata. E sul punto la posizione della precedente Giunta (2009-2014) è stata quella inflessibile di accollare al cittadino la medesima sanzione come per il caso di "mancata esposizione del ticket".

Quella Giunta avrà avuto le proprie ragioni che, tuttavia, restano note al Consiglieri dell'allora maggioranza, piuttosto che alle forze politiche che sostenevano e facevano parte dell'allora esecutivo.

La scelta di questa Giunta è stata quella di aderire al pensiero interpretativo della fattispecie che ritiene che, nell'ipotesi "sosta prolungata oltre la scadenza" in aree di parcheggio dove la sosta è consentita a tempo indeterminato, ricorra l'ipotesi di inadempienza contrattuale con la possibilità di procedere al recupero delle tariffe non riscosse e all'eventuale applicazione di una penale (terz'ultimo cpv parere Ministero Trasporti del 6.5.2015 n. 2074).

Tenuto conto, a maggior ragione per quest'anno, del sistema tariffario proposto che estende la possibilità di sosta per l'intera giornata (3 € lo scorso anno, 2 € quest'anno), si è optato per l'applicazione di una penale molto contenuta e pari alla somma di € 10,00 (contro i 41 pretesi dalla precedente Giunta).

Peraltro, l'ipotesi de qua al cospetto del piano tariffario 2015 diventa del tutto residuale e marginale essendo intuitivo che la maggior parte dell'utenza opererà per il ticket di 2 € che, valendo per l'intera giornata, esclude alla base il rischio di incorrere in sanzioni per sosta prolungata oltre l'orario di scadenza.

Nel 2012 (e fino al 2014) le tariffe imposte dalla precedente giunta erano le seguenti:

- euro 1,00 frazionabile fino alla prima ora con un minimo di introduzione moneta di euro 0,50;
- euro 2,00 non frazionabili per il diritto alla sosta fino a 3 ore

Quindi con 50 centesimi si sostava per 30 minuti mentre l'intera giornata (09,00 – 01,00 del giorno successivo) nella migliore delle ipotesi costava € 16,00 con sei distinti tickets.

Lo scorso anno, questo il quadro tariffario:

- euro 1,00 frazionabili fino alla prima ora con un minimo di euro 0,50;
- euro 2,00 non frazionabili dà diritto alla sosta fino a tre ore;
- euro 3,00 dà diritto alla sosta per l'intera giornata

Quindi la sosta giornaliera passava da 16,00 euro a 3,00 euro!

L'utenza ha mostrato di gradire, tant'è che a fronte dell'abbattimento dei costi, gli incassi sono rimasti praticamente inalterati.

Quest'anno, 2015:

- euro 0,50 non frazionabili per una sosta di minuti 40;
- euro 2,00 non frazionabili dà diritto alla sosta per l'intera giornata

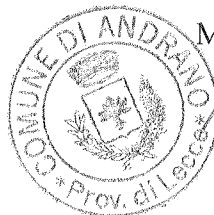
Ulteriore abbassamento e semplificazione delle tariffe. Ciò che varrà a rendere più agevoli i controlli e meno frequenti le violazioni e le conseguenti contestazioni di contravvenzioni.

In particolare la tariffa di € 2,00 è da intendersi come un mini abbonamento giornaliero (che affianca quelli mensili prima non previsti e introdotti da questa Giunta anch'essi idonei ad abbassare il peso per le tasche dell'utente), consente di sostare in diversi periodi della stessa giornata (ciò favorisce l'Andranese/Castiglione rispetto agli altri utenti) e vuole attrarre la gente in Marina invogliandola a soste prolungate nel nostro territorio. Garantirà le entrate previste, semplificandoci la vita.

Ciò sarà maggiormente vero nel periodo di alta stagione, ma è pur vero che nel periodo di bassa stagione i parcheggi bianchi e le esenzioni vigenti consentono quasi a tutti (coloro che amano il morde e fuggi) di prescindere dal pagamento di alcun ticket.

IL SINDACO

Mario ACCOTO



Mario Accoto